

Ahora tu **MARCA** desde 0,80€
Llama ya al **912 751 988**



Faltan 5 días para Valencia **Motociclismo**



VIAJAN CON MARC
El de Marc viaja a las carreras de Italia.

enemigo

rece”, asegura Muñoz. “Veo muy mal lo que está pasando, parece un *Sálvame*. Y lo que pasó con lo de su casa. Nadie quiere que la cosa llegue a esos límites, pero Vale no tiene nada que ver”, entiende. “Lo que al final pasa es que era un campeonato precioso en el que Valentino se lo estaba peleando, luchando por la décima corona, y está acabando fatal”.

'Las Hienas'

En Bolonia ya conocían a los chicos *Le Iene* que invadieron el domicilio de Marc el pasado domingo, “pero Marc no, lógicamente. Aquí sabemos que son polémicos, que van provocando, pero los famosos italianos les conocen y saben cómo responder. Es lógico que Marc no, no sé cuanto se pasaron con él”, dice Sussana, al frente del Club desde 2011.

“Ahora todo el mundo en Italia habla de Márquez, en todo tipo de programas, incluso en los de fútbol, y, aunque no le insultan, no hablan nada bien de él”, afirma. “Imagino que acabará pasando, ojalá”.

Ambos grupos ven a su modo lo que ocurrió en Se-

Club de Fans de Márquez en Italia
Decepcionados con Rossi, se han visto insultados en las carreras de Italia



Susanna Sola
Club de Fans Márquez Italia

“Si esta última carrera fuera en Italia, seguro que habría problemas”

“Las imágenes de Sepang lo dicen todo pero en Italia se meten con Marc”



pang, y valoran que medio mundo piensa lo mismo que ellos, pero al menos comparten un deseo, que la cosa no siga escalando, que no pase a mayores en Cheste y sea un fin de fiesta perfecto.

“No somos *hooligans*, sino apasionados de las dos ruedas y *rossistas*. El sueño es que haya una carrera limpia, un fin de semana limpio en Valencia. Los que vamos hasta allí no vamos a pitar a nadie cada vez que pase por la recta de meta, pero si gana Lorenzo tampoco vamos a aplaudirle. Jamás pitaremos, eso es antideportivo. Ante todo, respeto. Yo veo carreras con *lorenzistas* y solo tenemos un pique sano”, dice Jordan, parapetado en unas gafas de sol. Como oculta lo que puede la tremenda colección de *merchandising* amarillos que tiene en casa.

“Las fuerzas las gastaremos en animar a Vale, que es quien nos importa”. El contrapunto del escenario lo tiene claro Sussana. “En Cheste sabemos que no va a pasar nada, aunque las aficiones estén cerca. Si fuera en Italia, si el título se fuera a decidir aquí, te aseguro que habría problemas”, afirma.

Que no pase a mayores

“No te voy a negar que la tensión está muy alta, pero si creo que va a haber respeto. Nosotros soltaremos nuestros globos amarillos e iremos con nuestras camisetas, pulseras y bufandas animando a Vale, nada más”, dice Muñoz.

Curiosamente, a ninguno de los dos se les ha caído un mito con lo ocurrido en Sepang. Tal es la fuerza del pasado de Valentino. “No se nos ha caído un mito, de hecho ganamos 6.000 fans en pocos días desde la carrera, cuando le han atacado. A quien no le guste Valentino no le gustan las motos, y ahora sólo defiende lo justo”, dice Jordan.

“Pero Marc sí ha perdido. Podría haber sido el nuevo Valentino, pero la gente le ha perdido mucho el respeto, creen que es un mentiroso”, valora. “Y Lorenzo, tras las últimas declaraciones que ya le ponen otra vez un poco a la guerra en Yamaha... Creo que no pueden seguir en el mismo equipo”.

Los italianos repetirán con su gigantesca pancarta. “Tiene que ser una carrera normal, a ser posible que gane Marc...”. Pero ¿los *marquistas* italianos prefieren que sea campeón Jorge o Vale? “Pues Valentino, así es”, dice Susanna.

ENTRÉNATE PARA LA VIDA

Patricia Ramírez



La responsabilidad es de todos

El domingo que viene se corre una de las carreras de motociclismo con más tensión de los últimos años. La pena es que la tensión no solo la genera la disputa por el primer puesto de un Mundial, sino la mala relación, los reproches, las acusaciones, los apoyos apasionados y los juicios de valor que se han generado en torno al incidente ocurrido el domingo anterior.

Cada parte tiene su versión. **A pesar de que todos presenciemos la misma carrera, parece que no todos vimos lo mismo.** Pero cuando se trata de discutir sobre opiniones, pasiones y sentimientos, es muy difícil convencer, razonar o ponerse de acuerdo.

En este momento reina un ambiente en el que cada piloto, escudería, fan, técnico y otras corrientes de opinión, tratan de hacer ver a la parte contraria y a la opinión pública, quién lleva la razón. **Y podrían estar discutiendo mil años, y aun así, no llegarían a ponerse de acuerdo.**

Así que a veces es mejor tener pa, que tener razón, sobre todo cuando la vida de los pilotos está en juego. El motociclismo, a una velocidad de 300 km por hora, es un deporte de alto riesgo en el que tienen que tener las emociones controlables bajo control. Si la última carrera del Mundial, y en la que además está en juego el título, ya de por sí es altamente

emotiva, competitiva y generadora de presión, **no hace falta añadir más tensión para ganar la otra batalla.**

Todos ‘ganarían’ si se colaborase para mediar, cooperar, respetar, empatizar, negociar y conseguir que la carrera del domingo, con las condiciones y penalizaciones que sean oportunas, sea una carrera libre de presiones extradeportivas.

En este momento hay que apelar al sentido común, a la prudencia y a la seguridad. Y estas conductas son difíciles de lograr si la discusión está en quién es el culpable de lo ocurrido. **El problema viene muchas veces por darle vueltas al propio problema en lugar de buscar soluciones en las que todos puedan salir ganando.** Un simple “siento lo sucedido” por parte de ambos sería un gesto capaz de relajar el ambiente para que cada uno se centrara en lo que tiene que hacer: pilotar con seguridad y ofreciendo su mejor versión.

Olviden el orgullo y den paso a la humildad. Si se enredan en estupideces del tipo ‘que dé él el primer paso’, nadie lo dará. Un signo de madurez es comportarse y dar la imagen que os gustaría que vuestros hijos presenciaran. Educar en valores es en este momento esencial.

Competir es genial, pero no cuando se ponen en riesgo la vida de los pilotos, se fomenta el descrédito, no se asumen responsabilidades y se da un ejemplo de prepotencia, chulería y de echar balones fuera, propio de quien no está a altura de un Mundial.

@Patri_Psicologa



Rossi y Márquez, durante el pasado Gran Premio de Inglaterra.